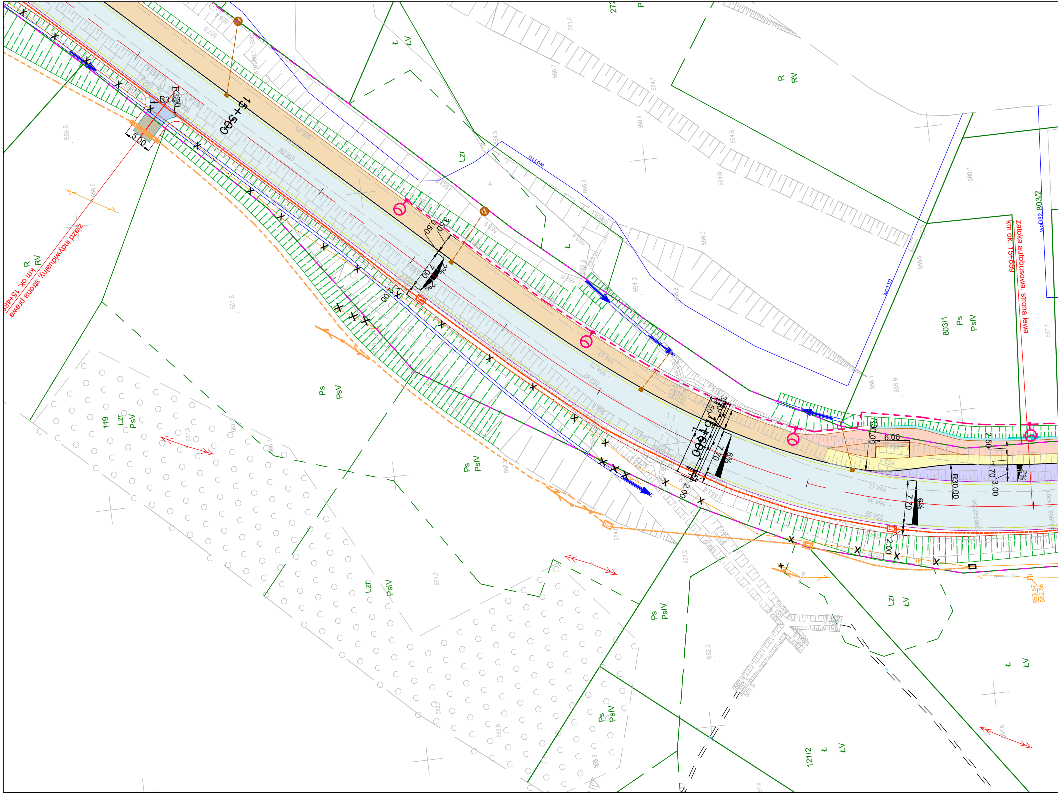
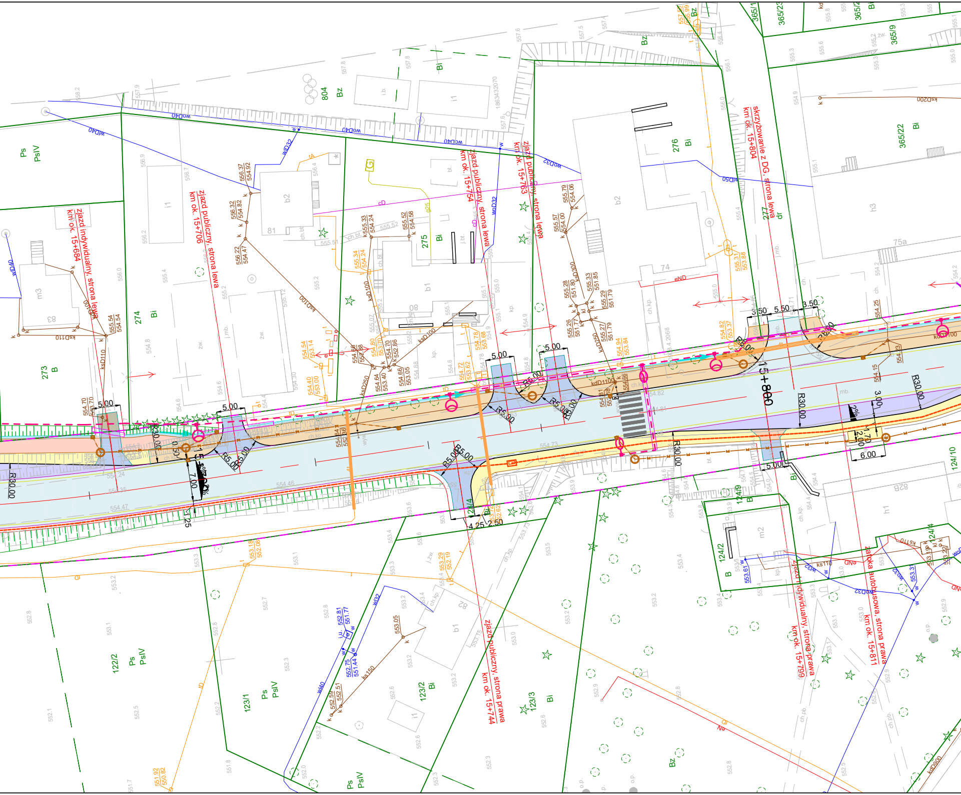
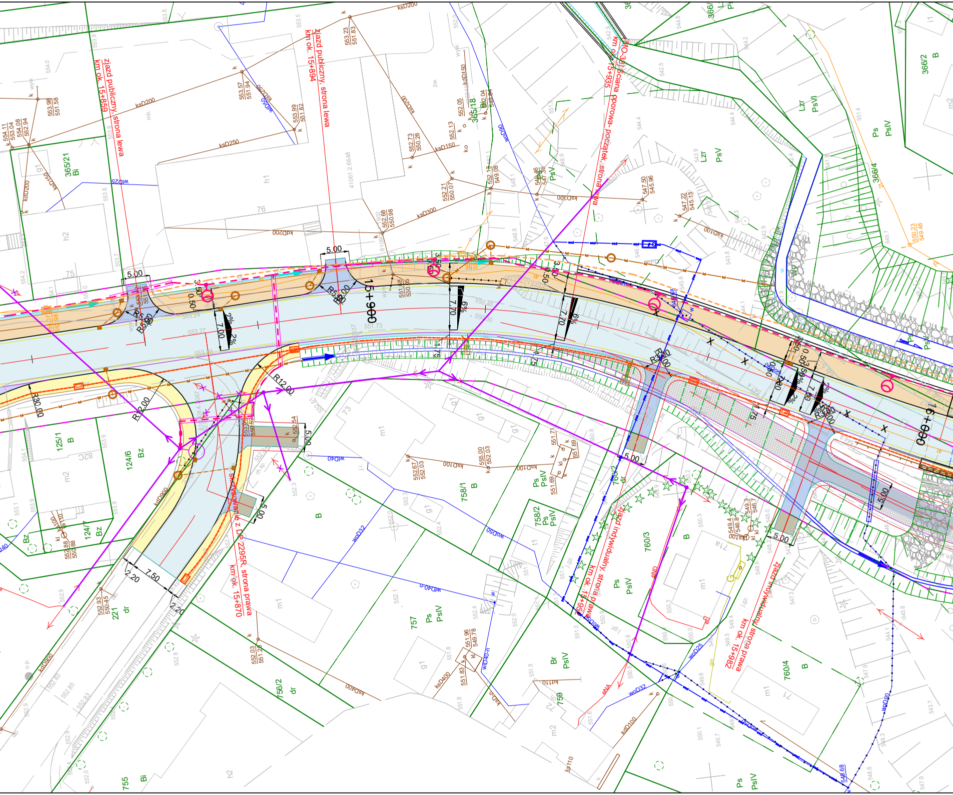
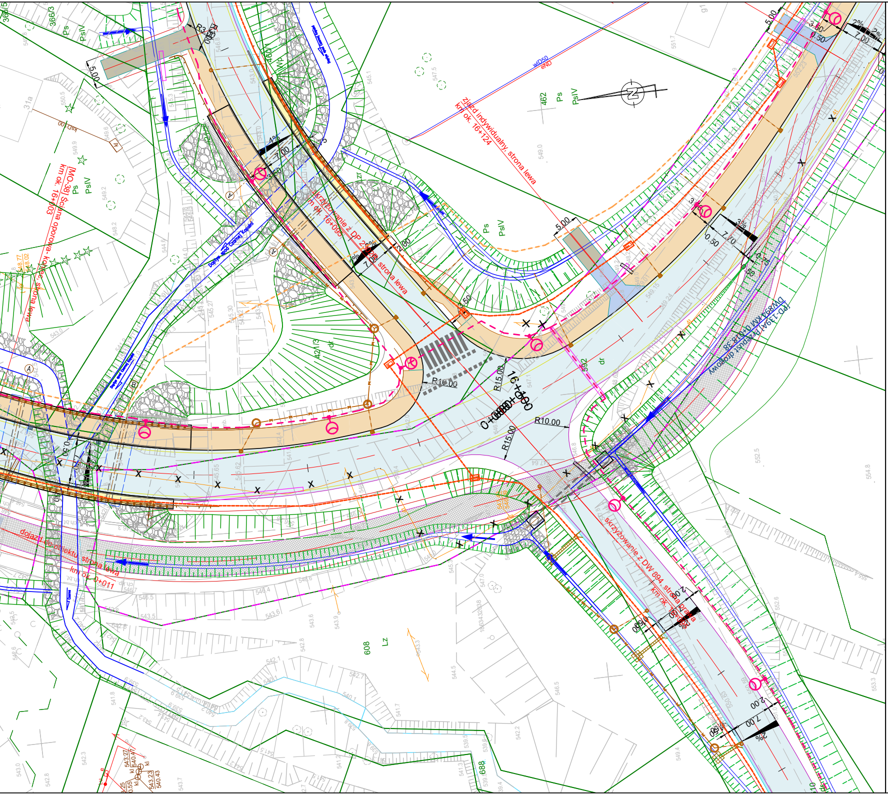

zjazd indywidualny, strona prawa
km ok. 15+48
zatoka autobusowa, strona lewa
km ok. 15+659
15+500
15+600
R3.00
R30.00
5.00
6.00
7.00
3.00
2.50
2.00
0.50
2%
6%
wo110
woD32
803/1
803/2
119
121/2
R
RV
Ps
PsV
PsIV
Lzr
LV


zjazd indywidualny, strona lewa
km ok. 15+684
zjazd publiczny, strona lewa
km ok. 15+706
zjazd publiczny, strona lewa
km ok. 15+754
zjazd publiczny, strona lewa
km ok. 15+763
skrzyżowanie z DG, strona lewa
km ok. 15+804
zjazd publiczny, strona prawa
km ok. 15+744
zjazd indywidualny, strona prawa
km ok. 15+799
zatoka autobusowa, strona prawa
km ok. 15+811
15+800
273
B
274
Bi
275
Bi
276
Bi
277
dr
804
Bz
365/22
Bi
365/9
365/23
365/1
365/2
75a
74
81
80
83
122/2
Ps
PsIV
123/1
Ps
PsIV
123/2
Bi
123/3
Bi
124/2
B
124/9
B
124/10
124/4
Ps
PsIV
Bz
R30.00
R5.00
5.00
3.50
5.50
7.00
6.00
3.00
2.00
4.25
2.50
1.25
kdD1100
ksD110
ksD100
ksD250
ksD200
wD40
wD32
woD40
woD32
wD50
eND
cD
tD
kdD900


zjazd publiczny, strona lewa
km ok. 15+859
zjazd publiczny, strona lewa
km ok. 15+894
MO-3/1 ściana oporowa - początek, strona lewa
km ok. 15+935
skrzyżowanie z DP 2295R, strona prawa
km ok. 15+870
zjazd indywidualny, strona prawa
km ok. 15+952
zjazd indywidualny, strona prawa
km ok. 15+982
15+900
16+000
5.00
5.00
5.00
5.00
5.00
7.00
7.00
7.00
7.00
7.50
3.50
3.50
3.50
0.50
0.50
2.20
2.20
2%
6%
R12.00
R12.00
R5.00
R5.00
R30.00
365/21
Bi
365/18
Bi
366/2
B
366/4
Lzr
PsVI
Ps
PsIV
PsV
125/1
B
124/6
Bz
124/7
Bz
758/1
B
758/2
Ps
PsIV
760/2
dr
760/3
Ps
PsIV
760/4
B
757
Ps
PsIV
756/2
dr
755
Bi
759
Br
PsIV
221
dr
ksD200
ksD250
ksD150
ksD300
ksD400
ksD100
kdD200
kdD150
kdD900
kdD100
wD50
wD40
wD32
wD25
wD90
ks110
kd110
eNA
eND
76
75
h1
h2
g1
m1
m2
t1
71a
71
73


zjazd indywidualny, strona lewa
km ok. 16+124
skrzyżowanie z DP 2302R, strona lewa
km ok. 16+095
skrzyżowanie z DW 894, strona prawa
km ok.
dojazd do obiektu, strona lewa
km ok. 0+011
[MO-38] Ściana oporowa- koniec, strona lewa
km ok. 16+003
[PD-139A] przepust drogowy
DW894 KM 0+018.38
16+100
0+000
R10.00
R15.00
7.00
5.00
2.00
0.50
2%
3%
4%
wD50
eND
ksD100
Ps
PsIV
462
608
Lz
dr
zr
42/13
366/3
31a
688

LEGENDA:

BRANŻA DROGOWA

- istniejący pas drogowy
- projektowana oś drogi
- projektowana krawędź pasa ruchu
- projektowana krawędź nawierzchni bitumicznej
- projektowana krawędź pobocza
- projektowana krawędź opaski zewnętrznej
- projektowany krawężnik
- projektowane obrzeże
- projektowany ściek trójkątny
- istniejący pas drogowy
- projektowane dno rowu
- projektowany mur oporowy
- projektowana skarpa
- projektowany wpust deszczowy
- projektowany ściek skarpowy
- projektowana nawierzchnia jezdni
- projektowana nawierzchnia objazdu tymczasowego
- istniejąca nawierzchnia objazdu tymczasowego
- projektowany chodnik
- projektowana ścieżka rowerowa
- projektowana ścieżka pieszo-rowerowa
- projektowana zatoka autobusowa
- projektowany zjazd z nawierzchni bitumicznej
- projektowany zjazd z kostki
- projektowany zjazd z kruszywa

BRANŻA SANITARNA

- projektowany gazociąg w/c
- projektowany gazociąg s/c
- projektowany gazociąg n/c
- projektowana rura osłonowa na gazociągu
- projektowany wodociąg
- projektowana rura ochronna na wodociągu
- projektowany hydrant
- projektowana zasuwa
- projektowana studnia wodomierzowa
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowany przykanalik kanalizacji deszczowej
- projektowana kanalizacja deszczowa ciśnieniowa
- projektowana studnia kanalizacji deszczowej
- projektowany wylot kanalizacji deszczowej

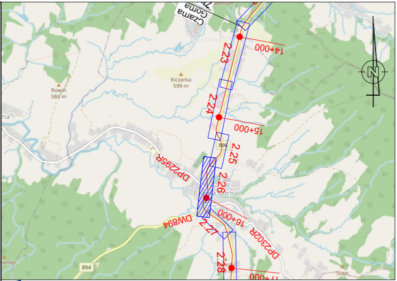
⊂▭	projektowana studnia wpadowa kanalizacji deszczowej
O S	projektowane urządzenia podczyszczające
—ks—ks—	projektowana kanalizacja sanitarna
○	projektowana studnia kanalizacji sanitarnej
—	projektowany przykanalik kanalizacji sanitarnej
—ks-t—	projektowana kanalizacja sanitarna ciśnieniowa
═	istniejąca sieć do rozbiórki

BRANŻA TELETECHNICZNA

- - -	projektowana kanalizacja kablowa
▭	projektowana studnia tt
- - -	projektowany rurociąg kablowy
>—●—>	projektowany słup linii napowietrznej tt
▭	projektowane rury ochronne
X	rozbiórka sieci telekomunikacyjnej
- - -	projektowany kanał technologiczny
▭	projektowana studnia KT

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

– – –	projektowana linia kablowa oświetlenia drogowego w rurze ochronnej
▬	projektowana szafa oświetleniowa/ złącze kablowe
⊖●	projektowane latarnie oświetlenia drogowego
⊖●	projektowane latarnie oświetlenia przejść dla pieszych
—·—·—	projektowana linia kablowa SN
<<—●—>>	projektowana linia napowietrzna SN na słupach wirowanych
—·—·—	projektowana linia kablowa nN
<—●—>	projektowana linia napowietrzna nN na słupach wirowanych
▭	projektowana rura ochronna/przepust
⊘	projektowana oprawa oświetleniowa na słupie nN z demontażu
⊘	istniejąca oprawa oświetleniowa na słupie nN
▬	projektowane złącze kablowe
×	demontaże istn. sieci SN
×	demontaże istn. sieci nN
═	ekrany akustyczne



Czarna Górna
14+000
2.23
Kiczarka 599 m
Rowin 584 m
2.24
15+000
896
2.25
DP2295R
2.26
Czarna Górna
16+000
DW894
2.27
DP2302R
2.28
17+000
894
Staje
N

Fundusze Europejskie Program Regionalny
Rzeczpospolita Polska
PODKARPACKIE przestrzeń otwarta
Unia Europejska Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne

INWESTOR
Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów
reprezentowany przez: **Podkarpadki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie**
ul. T. Boya Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów • 17 860-94-50 • biuro@pzdw.pl • www.pzdw.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

engineering & consultancy
E&C Sp. z o.o.
41-300 Dąbrowa Górnicza
ul. Ks.G. Augustynika 1A/32

ProtechniCon
ProtechniCon Sp. z o.o.
31-872 Kraków
os. Dywizjonu 303 20/LU7

ZAMIERZENIE BUDOWLANE
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne na odcinku od m. Czarna Górna do m. Smolnik od km ok. 15+724 do km ok. 29+995 wraz z odcinkami nawiązania oraz rozbiórką, budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych realizowana w ramach zadania "Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne".

ADRES INWESTYCJI	DATA
woj. podkarpackie, pow. bieszczadzki, gm. Ustrzyki Dolne, Czarna	09.2023

RODZAJ PROJEKTU	CZĘŚĆ PROJEKTU
PROJEKT KONCEPCYJNY	-
TOM	BRANŻA
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	-

FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY		SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektanci	**mgr inż. Bartłomiej Bala**	MAP/0063/POOD/05	DROGOWA	
	mgr inż. Katarzyna Majerczak	MAP/0322/PWBD/21	DROGOWA	Mejch
Sprawdzający	**mgr inż. Wojciech Jędrys**	SKL/0455/POOD/04	DROGOWA	
Projektanci	**mgr inż. Maciej Żuchowicz**	MAP/0084/POOM/04	MOSTOWA	
	mgr inż. Rafał Potępa	MAP/0059/PWBM/20	MOSTOWA	
	mgr inż. Tomasz Cwajna	MAP/0195/POOM/10	MOSTOWA	
Sprawdzający	**mgr inż. Tomasz Grysiak**	MAP/0085/POOM/06	MOSTOWA	Grysiak
Opracowali	**mgr inż. Marta Wojteczek** **mgr inż. Sławomir Zając**			

OBIEKT		SKALA
DROGA WOJEWÓDZKA NR 896		1:500
TYTUŁ RYSUNKU	REW. r_05	NR RYS.
Projekt zagospodarowania terenu		**1.26**